



# Ausschreibung ÖEC Mountain-Enduro 28. - 30. Juni 2024

Zugelassen sind beim ÖEC MX- und Enduro-Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder.

Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung ist nicht zugelassen.

Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie es bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Etappe, in der eine Sonderprüfung zu absolvieren ist. Die erste Sonderprüfung wird zu Beginn des Rennens vor der ersten Etappe gefahren. Die zweite Sonderprüfung, wenn die erste Enduro Etappe absolviert ist, die dritte Sonderprüfung nach der zweiten Etappe, usw. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Etappe, drei "schwere Streckenteile", die alle teilnehmenden Rider anfahren können aber nicht müssen. Je nicht absolviertem "schwerem Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Runden.

Freitag 28. Juni

- Optional buchbares 6 Stunde Training

Samstag 29. Juni

- **Auner ÖEC Enduro-Rennen**  
Vormittag Besichtigungsrunde der Sonderprüfung und der Qualifikation für die Startaufstellung (HED SuperPole).  
Am Nachmittag dann das 5-Stunden Rennen **für alle Gruppen** Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend (Änderungen vorbehalten)

Sonntag 30. Juni

- **Gemeinsamer Trainingstag** für alle Rennteilnehmer an dem mind. 6 Stunden lang auf der großen Enduro-Runde ausgiebig trainiert werden kann.
- **Young Racer 50ccm, 65ccm und 85ccm Rennen** inkl. Training
- **ÖM Sprint Rennen**
- **Sherco SuperEnduro** statt.

## **Rennablauf am Renntag**

Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfungen muss eingefahren werden nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei und vier.

Die **ÖM Open und ÖM Junior** müssen 5 Runden und 5 Sonderprüfungen absolvieren. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei, vier und fünf.

(Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.)

Am **Samstag** besteht die Möglichkeit von 11:00 – 12:30Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine **gezeitete Runde** (HED Super Pole) auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Die schnellsten Teilnehmer bekommen ein eigenes Zeitfenster für die Sonderprüfung am Renntag.

Am Renntag absolviert auch die **Jungspundklasse** das Rennen. Die schweren Streckenteile brauchen die Teilnehmer dieser Klasse NICHT fahren. Die Sonderprüfung (HED-Test) wird gleich zwei Mal hintereinander am Anfang des Rennens gefahren. Dann werden zwei Enduro-Runden absolviert. Die dritte und vierte Enduro-Runde inkl. Sonderprüfung muss innerhalb der Renndauer absolviert werden, wenn es die Rennsituation zulässt.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

## TIMETABLE (Änderungen vorbehalten)

### Samstag, 29. Juni 2024

HED Super Pole, Enduro-Rennen für alle Klassen: E1, E2, E3, Junior, Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend

|                 |  |
|-----------------|--|
| Ab 07:30 Uhr    | <b>Nennung</b> – für alle Teilnehmer und techn. Abnahme ÖM für auner ÖEC-Enduro Cup Teilnehmer ist keine techn. Abnahme nötig                                      |
| 10:00-11:00 Uhr | <b>Besichtigungsrunde</b> der Sonderprüfung  |
| 11:00-12:30 Uhr | <b>Qualifikation</b> für die Startaufstellung (HED SuperPole)  |
| 13:00 Uhr       | <b>Fahreraufstellung</b> nach dem Ergebnis HED SuperPole (Vorstart und Fahrerbesprechung)  |
| 13:15-18:15 Uhr | <b>Start des auner ÖEC Rennen</b> - (5h Zeit für vorgegebene Runden)   |
|                 | Für die 60 schnellsten HED SuperPole Rider wird situationselastisch ein Zeitfenster angeboten. (Das Zeitfenster kann, aber muss nicht in Anspruch genommen werden) |
| 17:40 Uhr       | <b>Einfahrt</b> in die Enduro Runde wird <b>geschlossen</b>  |
| 20:00 Uhr       | <b>Siegerehrung</b> mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse   |

(Änderungen vorbehalten)

### Sonntag, 30. Juni 2024

Training - ÖM Sprint Rennen - Kinderrennen – Sherco SuperEnduro

|  |   |
|--|---|
| Ab 08:00 Uhr                             | <b>Nennung</b> – für alle Teilnehmer und techn. Abnahme ÖM                          |
| 10:00-16:00 Uhr                          | <b>Freies Training</b> auf der Enduro Runde   |
| 09:00-09:25 Uhr                          | Training Young Racer 50ccm, 65ccm und 85ccm inkl. Jungspundklasse                   |
| 09:30-09:50 Uhr                          | <b>Besichtigungsrunde</b> der Sonderprüfung für ÖM Rider                            |
| 10:00-10:30 Uhr                          | Start der ÖM Sprint Rennen- 30 Minuten. Wird genau bei 30 Minuten abgewunken.       |
| 11:00-11:20 Uhr                          | <b>Rennen 85ccm</b> und Jungspundklasse- 20 Minuten Rennen mit führenden abgewunken |
| 11:30-11:42 Uhr                          | Rennen 50ccm  |
| 11:45-12:00 Uhr                          | Rennen 65ccm  |
| 12:10-12:22 Uhr                          | Rennen 50ccm  |
| 12:30-12:45 Uhr                          | Rennen 65ccm  |
| <b>Anschl. Siegerehrung Kinderrennen</b> |   |
| 13:15-13:25 Uhr                          | <b>Training-Qualifikation</b> SuperEnduro-Klasse auner ÖEC Hobby                    |
| 13:30-13:40 Uhr                          | <b>Training-Qualifikation</b> Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Junior und ÖM Jugend     |
| 13:45-13:55 Uhr                          | <b>Training-Qualifikation</b> Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Open                     |
| 14:15 Uhr                                | <b>Sherco SuperEnduro Rennen</b>  |
| anschließend                             | <b>Siegerehrung</b> Sherco SuperEnduro  |

## **Klasseneinteilung**

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 2004 und danach
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 2001 bis inkl. 2003
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 1984 bis inkl. 1975
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 1974 und davor
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Young Racer 50er:** 50ccm
- **Young Racer 65er:** 65ccm

**Klasseneinteilungen der ÖM Klassen siehe AMF Ausschreibung**

## **Nenngeld**

Onlinenennung

Rennwochenende Sa-So: 140€/ Fahrer

ÖM Teilnehmer: 160€ für beide Tage inkl. ÖM Sprintrace und Sherco Superenduro

Jungspund: 80€ / Fahrer inkl. Rennen Sonntag

Young Racer 50 & 65ccm: 25€ / Fahrer

Optionaler Trainingstag Freitag 28. Juni: 65€ (zubuchbar oder auch einzeln buchbar)

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Epidemie, behält sich der Veranstalter vor, einen Betrag von 20€ pro Teilnehmer einzubehalten!

**Einsatz für den aktiven Transponder verpflichtend: 70€ / Fahrer**  
(bei Verlust des Transponders werden 70€ verrechnet))

**Optional Teilnehmerunfallversicherung: 10€ / Teilnehmer für das**  
Rennwochenende. Leistungen siehe Homepage unter [www.endurocup.at](http://www.endurocup.at)

## **Zeitnehmung**

Der Transponder wird am Handgelenk angelegt. Die exakte Zeit wird beim Passieren der Durchfahrtsbögen automatisch ermittelt und live an das Zeitnehmungssystem gesendet.

## Punkte

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

---

| Punkte  |    |
|---------|----|
| 1 Platz | 20 |
| 2 Platz | 17 |
| 3 Platz | 15 |
| 4 Platz | 13 |
| 5 Platz | 11 |

| Punkte   |    |
|----------|----|
| 6 Platz  | 10 |
| 7 Platz  | 9  |
| 8 Platz  | 8  |
| 9 Platz  | 7  |
| 10 Platz | 6  |

| Punkte   |   |
|----------|---|
| 11 Platz | 5 |
| 12 Platz | 4 |
| 13 Platz | 3 |
| 14 Platz | 2 |
| 15 Platz | 1 |

## **Fahrerlager**

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schritttempo und Disziplin.

Es herrscht Umweltmattenpflicht. Im Fahrerlager muss das Motorrad auf einer Umweltmatte abgestellt werden und wird auch behördlich kontrolliert.

Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und mit nach Hause zu nehmen.

## **Stornogebühr**

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

## **Preise**

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

## **Startnummer**

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

## **Umweltmatte**

Umweltmatte ist Pflicht.

## **Motorrad**

Die Reifenwahl ist freigestellt. Spikereifen sind nicht erlaubt.

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tank Zone oder im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

## **GERÄUSCHLIMIT**

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

# Ausschreibung Sherco Super-Enduro

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder ab 85ccm und Elektromotorräder.

- Wertung erfolgt in 4 Klassen (ÖM Open, ÖM Junioren, ÖM Jugend, ÖEC-Hobby)
- Teilnahmeberechtigt sind alle, die startberechtigt beim auner ÖEC Rennen sind-ab 85ccm

## Training und Qualifikation

### Training/Besichtigung/Qualifikation

- Je Klasse darf 10 Minuten auf der Super-Enduro Strecke frei gefahren werden, und dabei seine schnellste Runde erfahren werden. Die Zeit wird für die Gruppeneinteilung hergenommen.
- kein Limit von Teilnehmerzahl
- die besten 24 Teilnehmer sind für die Gruppenläufe qualifiziert.
- Aufteilung der Gruppen erfolgt nach den Zeiten:
  - Platz 1 -> Gruppe 1
  - Platz 2 -> Gruppe 2
  - Platz 3 -> Gruppe 3
  - Platz 4 -> Gruppe 4
  - Platz 5 -> Gruppe 1
  - u.s.w.

### Gruppeneinteilung mit Halbfinalaufteilung

- max. 4 Gruppen - min. 4 max. 6 Fahrer pro Gruppe
- Die Sieger qualifizieren sich direkt für das Finale Platz 1 - 6.
- Die Halbfinale werden immer wenn möglich voll aufgefüllt - min.4 max. 6 Fahrer
- Aufteilung auf Halbfinale:
  - Platz 2 Gr. 1 -> HF1 / Platz 2 Gr. 2 -> HF2 / Platz 2 Gr. 3 -> HF1 / Platz 2 Gr. 4 -> HF2
  - Platz 3 Gr. 1 -> HF2 / Platz 3 Gr. 2 -> HF1 / Platz 3 Gr. 3 -> HF2 / Platz 3 Gr. 4 -> HF1
  - Platz 4 Gr. 1 -> HF1 / Platz 4 Gr. 2 -> HF2 / Platz 4 Gr. 3 -> HF1 / Platz 4 Gr. 4 -> HF2
  - Platz 5 Gr. 1 -> HF2 / Platz 5 Gr. 2 -> HF1 / Platz 5 Gr. 3 -> HF2 / Platz 5 Gr. 4 -> HF1
  - Platz 6 Gr. 1 -> HF1 / Platz 6 Gr. 2 -> HF2 / Platz 6 Gr. 3 -> HF1 / Platz 6 Gr. 4 -> HF2

## Gruppeneinteilung nach Fahreranzahl

### 1 - 7 Fahrer -> 1 Gruppe

2 oder 3 Finalläufe - Punkte nach Platzierung - letzter Lauf zählt bei Gleichstand mehr.

### 8 - 12 Fahrer -> 2 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (2 Fahrer)

- 8 Fahrer**
- Platz 2 - 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
  - besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
  - Platz 5 im Halbfinale belegen Gesamtplatz 7 bzw. 8 (schnellere Zeit wird 7)
  - kein kleines Finale
- 9 Fahrer**
- langsamster Fahrer von beiden Gruppen scheidet aus - belegt Gesamt-Platz 9
  - Platz 2 - 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
  - besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
  - Platz 5 im Halbfinale belegen Gesamtplatz 7 bzw. 8 (schnellere Zeit wird 7)
  - kein kleines Finale
- 10 - 12 Fahrer**
- Plätze 2 - 6 kommen ins Halbfinale (8 - 10 Fahrer in zwei Gruppen)
  - zwei Halbfinale (4 - 5 Fahrer pro Halbfinale)
  - besten 2 jeder Gruppe kommen ins Finale (Plätze 1 - 6)
  - Platz 3 bis 5 kommen ins kleine Finale (Plätze 7 - 12)

### 13 - 15 Fahrer -> 3 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (3 Fahrer)

- 13 Fahrer**
- zwei Halbfinale (5 Fahrer pro Halbfinale)
  - die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
  - der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
  - der Fahrer mit der langsamsten Zeit beider Halbfinalläufe scheidet aus
  - alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)
- 14 Fahrer**
- zwei Halbfinale (5 - 6 Fahrer je Halbfinale)
  - die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
  - der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
  - die 2 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufe scheiden aus
  - alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)
- 15 Fahrer**
- zwei Halbfinale (6 Fahrer pro Halbfinale)
  - die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
  - der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
  - die 3 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufen scheiden aus
  - alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

### 16 - 24 Fahrer -> 4 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (4 Fahrer)  
Plätze 2 - 4 kommen ins Halbfinale (12 Fahrer in 2 Gruppen)  
Die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)  
Platz 5 und 6 im Halbfinale scheiden aus



## Finale

**Finale** -Platz 1 - 6

**Kleines Finale** - Platz 7 - 12

### **Sherco SuperEnduro Timetable**

13:15-13:25 Uhr Training-Qualifikation SuperEnduro-Klasse auner ÖEC Hobby

13:30-13:40 Uhr Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Junior und ÖM Jugend

13:45-13:55 Uhr Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Open

14:15 Uhr Sherco SuperEnduro Rennen

anschließend Siegerehrung Sherco SuperEnduro

Änderungen sind möglich