



Ausschreibung ÖEC Mountain- Enduro/Red Stag

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde drei "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht angefahrenem "schwerem Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

Rennablauf: Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um drei Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und drei Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfung darf eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei und drei. Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor. Alle Sonderprüfungsrounden werden zusammengezählt und daraus ergibt sich dann die Wertung.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 11:00 – 12:15 Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren.

Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Um 16 Uhr startet der Endurocrossbewerb (siehe Ausschreibung EnduroCross)

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

Timetable 2019

Samstag, 12. Oktober 2019

Training • Kidsrennen • Enduro-Cross

Ab 08:00 Uhr Nennung

10:00-16:00 Uhr Freies Training auf der Enduro Runde

10:00-11:00 Uhr Besichtigungsrunde der Sonderprüfung

11:00-12:15 Uhr Qualifikationsrunde (Sonderprüfung)

12:30-12:45 Uhr Training 50ccm und 65 ccm

13:00-13:15 Uhr Rennen 1 – 50ccm

13:30-13:45 Uhr Rennen 1 – 65ccm

14:00-14:15 Uhr Rennen 2 – 50ccm

14:30-14:45 Uhr Rennen 2 – 65ccm

15:00 Uhr Endurocross Training und Qualifying für alle.

16:00 Uhr Endurocross – Spezialbewerb / 2 Klassen

anschließend Siegerehrung des Kinderrennen und Endurocrossrace

Party -> open end

Sonntag, 13. Oktober 2019

Renntag

08:00-09:00 Uhr Nennung

09:30 Fahrerbesprechung, Vorstart, Fahreraufstellung

10:00 Uhr Start zum Rennen

Zeitfenster Championatsteilnehmer:

10:50 – 11:05 für die 1. Sonderprüfung

12:10 – 12:25 für die 2. Sonderprüfung

13:30 – 13:45 für die 3. Sonderprüfung

15:00 – 15:15 für die 4. Sonderprüfung

16:30 Uhr Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse
(Änderungen möglich)

Rennablauf: Jeder Teilnehmer hat 5 Stunden Zeit um die vorgegeben 3 Runden und 3 Sonderprüfungen zu bewerkstelligen.

Ausgenommen hiervon sind die Championatsteilnehmer: diese müssen in der oben genannten Zeit 4 Runden und 4 Sonderprüfungen fahren, um in der Championatswertung aufgenommen zu werden.

Zusatz: für die Championsfahrer sind vier Zeitfenster (siehe Zeitplan) von á 15min eingeplant, um eine reibungslose Durchfahrt der Sonderprüfung zu gewährleisten. Dieses Angebot kann, muss aber nicht angenommen werden.

Wer gilt als Championatteilnehmer?

Als Championatteilnehmer werden 20 Fahrer bezeichnet, welche die beste Rundenzeit aus der Sonderprüfung (für die Startaufstellung) vom Vortag erzielt haben.

Klasseneinteilung

- Rookies: ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 1999
- Junior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1998 bis inkl. 1996
- Enduro 1: bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- Enduro 2: 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- Enduro 3: über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- Senior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1979 bis inkl. JG 1973
- Veteran: ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1972
- Damen: ohne Hubraumbegrenzung
- Jungspund: bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- Championat: Gesamtwertung aller Fahrer
 - Young Racer 50er 50ccm Moped
 - Young Racer 65er 65ccm Moped

Teilnehmerbegrenzung:

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 350 Fahrern begrenzt.

Nenngeld

Erwachsene: 100 € pro Fahrer

Jungspund: 50 € pro Fahrer

Training am Samstag: 40 € pro Fahrer

Young Racer 25.-

Zeitnehmung

Transponder wird am Handgelenk angelegt

Punkte

Platzierung Punkte

1. Platz	20 Punkte
2. Platz	17 Punkte
3. Platz	15 Punkte
4. Platz	13 Punkte
5. Platz	11 Punkte
6. Platz	10 Punkte
7. Platz	9 Punkte
8. Platz	8 Punkte
9. Platz	7 Punkte
10. Platz	6 Punkte
11. Platz	5 Punkte
12. Platz	4 Punkte
13. Platz	3 Punkte
14. Platz	2 Punkte
15. Platz	1 Punkte

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcke zu verstauen und bitte wieder mitzunehmen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise:

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummern:

Die Nummern müssen vorne und wenn notwendig seitlich links angebracht werden.

Umweltmatten:

Umweltmatte ist Pflicht

Motorrad

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt. Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

Ausschreibung Enduro-Cross

Alle Fahrer die beim Mountain-Enduro startberechtigt sind haben die Möglichkeit auf der Enduro-Cross Bahn 2 gezeitete Runden zu fahren. Die bessere Zeit wird gewertet. Die schnellsten 32 Fahrer werden sich in der Klasse „Profi“ und die Fahrer von Platz 33 – 65 in der Klasse „Hobby“ beim Enduro-Cross Rennen dann duellieren.

Jeder Teilnehmer bekommt ein Hirter Bier und für die schnellsten in jeder Gruppe gibt es Trophäen.

!! Auf ein erfolgreiches und verletzungsfreie Rennen !!