



## **Ausschreibung ÖEC Mountain- Enduro**

**3.-5. Juli 2020**

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht gefahrenem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

Alle Sonderprüfungsrunden werden zusammengezählt, eventuelle Strafzeiten addiert und daraus ergibt sich dann die Wertung.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 12:00 – 13:15 Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag.

Um 16:30 Uhr startet der Endurocrossbewerb (siehe Ausschreibung EnduroCross)  
Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

## Zeitplan

### Donnerstag 2. Juli (Anreise)

18:00 Fahrerlager wird geöffnet

### Freitag 3. Juli 2020 (Training )

Ab 09:00 Uhr Nennung nur für Freitag berechnigte Teilnehmer

11:00-16:00 Uhr Freies Training auf der Enduro Runde (ohne Prolog und schweren Elemente)

Ab 17:00 ev. Side-Event „Limbo“

### Samstag 4. Juli (Training / Kidsrennen / Enduro-Cross)

Ab 08:00 Uhr Nennung

10:00-16:00 Uhr Freies Training auf der Enduro Runde

10:00-12:00 Uhr Besichtigungsrunde der Sonderprüfung

12:00-13:15 Uhr Qualifikationsrunde (Sonderprüfung)

13:30-14:00 Uhr Training 50ccm und 65 ccm

14:30-14:45 Uhr Rennen 1 – 50ccm

14:50-15:05 Uhr Rennen 1 – 65ccm

15:15-15:30 Uhr Rennen 2 – 50ccm

15:35-15:50 Uhr Rennen 2 – 65ccm

16:30 Uhr ev. Endurocross Training und Qualifying für alle.

17:30 Uhr ev. Endurocross – Spezialbewerb / 2 Klassen

anschließend Siegerehrung des Kinderrennen und Endurocrossrace

### Sonntag 5. Juli 2020 (Renntag)

08:00-09:00 Uhr Nennung

09:30 Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)

10:00 Uhr Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)

Zeitfenster Championatsteilnehmer:

10:50 – 11:10 für die 1. Sonderprüfung

12:10 – 12:30 für die 2. Sonderprüfung

13:30 – 13:50 für die 3. Sonderprüfung

15:00 – 15:20 für die 4. Sonderprüfung

16:30 Uhr Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse  
(Änderungen möglich)

**Rennablauf:** Jeder Teilnehmer hat 5 Stunden Zeit um die vorgegeben 3 Runden und 3 Sonderprüfungen zu bewerkstelligen.

Ausgenommen hiervon sind die Championatsteilnehmer und ÖM-Fahrer: diese müssen in der oben genannten Zeit 4 Runden und 4 Sonderprüfungen fahren, um in der Championatswertung aufgenommen zu werden.

Zusatz: für die Championsfahrer und ÖM-Fahrer sind vier Zeitfenster (siehe Zeitplan) von á 15min eingeplant, um eine reibungslose Durchfahrt der Sonderprüfung zu gewährleisten. Dieses Angebot kann, muss aber nicht angenommen werden.

### **Wer gilt als Championatteilnehmer?**

Als Championatteilnehmer werden 20 Fahrer bezeichnet, welche die beste Rundenzeit, aus der Sonderprüfung vom Vortag, erzielt haben.

### **Klasseneinteilung**

- Rookies: ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 2000
- Junior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1999 bis inkl. 1997
- Enduro 1: bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- Enduro 2: 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- Enduro 3: über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- Senior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1980 bis inkl. JG 1974
- Veteran: ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1973
- Damen: ohne Hubraumbegrenzung
- Jungspund: bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- Championat: Gesamtwertung aller Fahrer
  - Young Racer 50er 50ccm Moped
  - Young Racer 65er 65ccm Moped

### **Teilnehmerbegrenzung:**

Freitag Trainingstag ist auf 200 Teilnehmer begrenzt

Die Starteranzahl am Samstag und Sonntag wird mit 350 Fahrern begrenzt.

### **Nenngeld:**

Freitag Training: € 55,-

Samstag Training: € 55,-

Freitag & Samstag Training: € 100,-

Erwachsene Samstag+Sonntag: € 110,-

Erwachsene Freitag+Samstag+Sonntag: € 155,-

Jungspund: € 60,-

Young Racer: € 25,-

### **Zeitnehmung:**

Der Transponder wird am rechten Handgelenk angelegt. Beim Prolog muss er bei der Einfahrt und bei der Ausfahrt am Kontaktkasten angehalten werden um die Zeitnehmung zu aktivieren. Weiters sind am jeweiligen Ende der schweren Elemente der großen Runde ebenfalls Kontaktkästen angebracht an denen der Transponder zur Bestätigung angehalten werden muss. Die ordnungsgemäße Aktivierung wird jeweils mit einem grünen „OK“ auf der LED-Anzeige am Kontaktkasten angezeigt.

### **Punktewertung für ÖEC:**

<b>Platzierung</b>	<b>Punkte</b>
1. Platz	20 Punkte
2. Platz	17 Punkte
3. Platz	15 Punkte
4. Platz	13 Punkte
5. Platz	11 Punkte
6. Platz	10 Punkte
7. Platz	9 Punkte
8. Platz	8 Punkte
9. Platz	7 Punkte
10. Platz	6 Punkte
11. Platz	5 Punkte
12. Platz	4 Punkte
13. Platz	3 Punkte
14. Platz	2 Punkte
15. Platz	1 Punkte

### **Fahrerlager**

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schritttempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcke zu verstauen und bitte wieder mitzunehmen.

### **Stornogebühr**

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

### **Preisverleihung:**

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen. Des Weiteren gibt es Sachpreise.

### **Startnummern:**

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

### **Umweltmatten:**

Die Verwendung einer Umweltmatte, um das Motorrad im Fahrerlager abzustellen, ist Pflicht.

### **Motorrad:**

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt. Betanken und Reparaturen des Motorrades ist nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

### **Geräuschlimit:**

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

### **Covid19 Beschränkungen:**

Die aktuell geltenden Maßnahmen zur Eindämmung der Covid19 Pandemie wie Mindestabstandsregeln und Vorgaben zur Verwendung des Mund-/Nasenschutzes der Bundesregierung sind ausnahmslos Folge zu leisten.

### **Ausschreibung Side Events**

Alle Fahrer die beim Mountain-Enduro sind für die Side-Events startberechtigt.

**Enduro-Cross:** Sie haben die Möglichkeit auf der Enduro-Cross Bahn 2 gezeitete Runden zu fahren. Die bessere Zeit wird gewertet. Die schnellsten 32 Fahrer werden sich in der Klasse „Profi“ und die Fahrer von Platz 33 – 65 in der Klasse „Hobby“ beim Enduro-Cross Rennen dann duellieren. Jeder Teilnehmer bekommt ein Hirter Bier und für die schnellsten in jeder Gruppe gibt es Trophäen.

**Limbo:** Bei einer „Anleger-Kurve“ muss eine Stange unterfahren werden ohne diese aus der Verankerung zu lösen. Bei jedem Durchgang wird diese niedriger montiert und der die niedrigste Höhe unterfährt hat gewonnen.

**!! Auf ein erfolgreiches und verletzungsfreie Rennen !!**